



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Театральная, 4,  
г. Ростов-на-Дону, 344019,  
Тел.: (863) 259-50-09, факс: (863) 259-48-48  
E-mail: n@skzd.rzd.ru, www.skzd.rzd.ru

«18» 09 2012 г. № НТП-Д-4/21  
На № 7 от 03.08.2012г.

Директору  
ООО «Металлоконструкции»  
Забуга В.В.

Заместителю главного инженера  
дороги  
Щербакову М.А.

Начальнику станции Динская  
Киян И.А.

Начальнику  
Краснодарской дистанции пути  
Мазанову Д.А.

«О выдаче технических условий на проектирование и строительство пути необщего пользования ООО «Металлоконструкции» с примыканием на продолжении пути необщего пользования №23 ООО «Динскагрохим» станции Динская»

Согласовывается проектирование и строительство железнодорожного пути необщего пользования ООО «Металлоконструкции» с примыканием на продолжении пути необщего пользования №23 ООО «Динскагрохим» станции Динская Северо-Кавказской железной дороги (заявленный грузооборот не более 50000 тонн в год), при выполнении следующих технических условий:

1. До начала проектирования, в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 06.08.2008г. №125, место примыкания пути необщего пользования определить комиссионно, с участием начальника станции Динская (при необходимости привлечь других причастных представителей железной дороги), представителей Федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, представителей Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, о чем составить протокол с указанием точных координат места примыкания. Протокол работы комиссии представить в составе рабочего проекта.

2. До начала строительства заключить с Северо-Кавказской железной дорогой договор субаренды участка полосы отвода железной дороги, необходимого для строительства пути необщего пользования ООО «Металлоконструкции».

Исп. Чеботарь Ирина Сергеевна,  
НТПпр, 259-42-82

3. До начала проектирования заключить с Северо-Кавказской железной дорогой договор на оказание услуги по присоединению объектов железнодорожной инфраструктуры ООО «Металлоконструкции» к железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД».

4. Проектирование поручить специализированной проектной организации, имеющей свидетельство СРО на проектирование объектов железнодорожного транспорта (копию свидетельства представить) с учетом требований нормативной документации, в том числе: СНиП 32-01-95, СНиП 23-05-95, ГОСТ 9238-83, ПТЭ, ПУЭ, ПУТЭКС ЦЭ-868, НТП СЦБ/МПС-99, распоряжения ОАО «РЖД» от 27.10.2005 № 1701р, СТО «РЖД» 1.19.001-2005. Проектная документация должна соответствовать требованиям постановления Правительства РФ от 16.02.2008 года №87.

5. Проектом предусмотреть:

5.1 строительство пути на площадке с нулевым уклоном в пределах грузового фронта, а остальные участки не круче 2,5‰, радиусы кривых участков – не менее 200м;

5.2 путевое развитие из рельсов типа Р-65 на железобетонном подрельсовом основании, щебеночном балласте;

5.3 освещение мест производства маневровой работы по подаче (уборке) вагонов и производства грузовых операций;

5.4 технологические проходы вдоль пути для обеспечения безопасного прохода работников станции;

5.5 организацию связи с дежурным по станции Динская в соответствии с «Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

5.6 установку смотровой вышки для обеспечения коммерческого осмотра вагонов;

5.7 выполнение требований габарита приближения строений;

5.8 соблюдение габаритов приближения к устройствам контактной сети согласно требований ПТЭ, ПУТЭКС ЦЭ-868.

5.9 размещение устройств, обеспечивающих технологический процесс работы предприятия и находящихся в непосредственной близости от железнодорожных путей - в соответствии с требованиями габарита приближения строений;

5.10 нанесение на рабочие чертежи всех устройств и коммуникаций ОАО «РЖД», попадающих в зону производства работ.

5.11 шурфление перед началом работ кабелей ОАО «РЖД» ВРУЧНУЮ силами заказчика. Производство всех работ в охранной зоне кабелей ОАО «РЖД» только ВРУЧНУЮ;

5.12 защиту кабелей ОАО «РЖД» от механических повреждений, при необходимости вынос кабельных коммуникаций ОАО «РЖД» из зоны строительства.

5.13 укладку сбрасывающего остряка для защиты от несанкционированного выхода подвижного состава с пути необщего пользования на участке между светофором М6 и стрелочным переводом №6 с включением его в ЭЦ станции.

Исп. Чеботарь Ирина Сергеевна,  
НТПпр., 259-42-82

5.14 определение точного места укладки сбрасывающего остряка, установки напольного оборудования и трасс прокладки кабеля – комиссионно, совместно с представителями, Краснодарской дистанции пути, Краснодарской дистанции электроснабжения, Краснодарской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Краснодарского регионального центра связи, станции Динская, о чем составить акт. Акт заверить подписями руководителей предприятий и печатями и представить в составе проекта.

5.15 схему включения сбрасывающего остряка в ЭЦ выполнять по типовым решениям И 311-07 с учетом дополнений ГТСС.

5.16 благоустройство территории по окончании строительных работ;

5.17 производство работ только в присутствия и под контролем представителей станции Динская, Краснодарской дистанции пути, Краснодарской дистанции электроснабжения, Краснодарской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Краснодарского регионального центра связи;

5.18 расходы на оплату за отвлечение работников железной дороги при выполнении всех видов работ, требующих их присутствия и обеспечения безопасности движения поездов.

5.19 отражение выполнения требований технических условий железной дороги. Копию технических условий Управления железной дороги включить в состав пояснительной записки.

5.20 отражение в пояснительной записке информации о характеристике поступающей и отправляемой номенклатуры грузов, типе используемого подвижного состава, расчете среднесуточного грузопотока, наличии мест погрузки, выгрузки, техническом оснащении, технологии погрузки, выгрузки, вместимости и длины мест погрузки и выгрузки грузов, расчете количества подач и их средней длины, характеристике и числа средств выгрузки грузов, расчете времени простоя вагонов под грузовыми операциями, схему внутренних железнодорожных путей необщего пользования и расположении основных мест погрузки и выгрузки грузов.

5.21 проведение работ в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением от 27.02.2012г. №395р.

6. Проектную документацию согласовать с причастными линейными предприятиями дороги (станцией Динская, Краснодарской дистанцией пути, Краснодарской дистанцией электроснабжения, Краснодарской дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, Краснодарским региональным центром связи) и представить на согласование в Управление СКЖД.

7. Организация, выполняющая работы по строительству путей необщего пользования, несет финансовую ответственность за повреждение инфраструктуры ОАО «РЖД» при производстве строительных работ.

8. Приемку в эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования выполнить в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» №17-ФЗ от 10.01.2003г.

Исп. Чеботарь Ирина Сергеевна,  
НТЦпр, 259-42-82

9. В составе проекта представить справку по грузопотокам установленного образца (объем и корреспонденция перевозок грузов по инфраструктуре ОАО «РЖД» на расчетные сроки (5 и 10 лет с момента ввода железнодорожных путей в эксплуатацию), средний и максимальный суточные объемы передачи вагонов и грузов между железнодорожной станцией примыкания и подъездным железнодорожным путем на расчетные сроки).

10. После рассмотрения проект с подлинными согласованиями остается в архиве Управления железной дороги. Один экземпляр проекта представить в Краснодарскую дистанцию пути.

Срок действия настоящих технических условий – 2 года.

И.о главного инженера  
железной дороги



А.В. Черномазов

Исп. Чеботарь Ирина Сергеевна,  
НТПпр, 259-42-82

